

PLAN DE COURS

Bornes de recharge dans les multilogements

NIVEAU 2 : Formation s'adressant aux personnes ayant certaines connaissances théoriques et des compétences pratiques du sujet traité et désirant les enrichir.

DURÉE : 4 heures

PRÉALABLE : Avoir suivi le cours *Branchement de borne de recharge et de borne en réseau pour véhicules électriques*.

COÛT : 135 \$ plus taxes* (membre de la CMEQ) / 205 \$ plus taxes* (non-membre)

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE INCLUS : Cahier de l'étudiant

MATÉRIEL REQUIS : Papier, crayons, calculatrice

* dont 25 \$ pour le matériel pédagogique



Cours admissible à un remboursement du Fonds de formation des salariés de l'industrie de la construction.

OBJECTIF

La demande pour les bornes de recharge pour véhicules électriques va en s'accroissant. Les entrepreneurs électriciens sont de plus en plus sollicités pour procéder à leur installation. Loin d'être une mode passagère, la transition vers les véhicules électriques devrait s'accroître en raison de l'interdiction de la vente des véhicules neufs à essence à partir de 2035. Êtes-vous prêts pour répondre à la demande?

Cette formation vous aidera à enrichir vos connaissances théoriques et pratiques et à vous positionner dans un marché en forte croissance. À la fin de cette activité de perfectionnement, vous serez en mesure de procéder au déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les immeubles en copropriété et les immeubles résidentiels à logements multiples, tout en tenant compte du contexte d'installation, des coûts ainsi que des diverses solutions de recharge individuelles et partagées.

CONTENU DE LA FORMATION

1. Introduction

- 1.1 Objectifs
- 1.2 Contexte

2. Contrôleur de charge et système de gestion de la puissance

- 2.1 Types de contrôleur de charge
- 2.2 Bornes multiples avec partage de puissance

3. Démarche d'analyse dans les multilogements

- 3.1 Contexte décisionnel
- 3.2 Démarche d'analyse
- 3.3 Première étape : mobilisation des intervenants
- 3.4 Deuxième étape : analyse du contexte d'installation
- 3.5 Troisième étape : détermination de la solution de recharge
- 3.6 Exercices

4. Types de solutions individuelles

- 4.1 Raccordement au panneau du logement
- 4.2 Raccordement au panneau du logement avec commutateur de charge
- 4.3 Raccordement de la borne sur l'artère du panneau du logement

5. Types de solutions partagées

- 5.1 Raccordement au panneau de service de l'immeuble
- 5.2 Ajout d'un panneau de service
- 5.3 Ajout d'un transformateur et d'un panneau de service
- 5.4 Ajout d'un compteur réservé à la recharge
- 5.5 Ajout d'un branchement client
- 5.6 Ajout d'un branchement avec gestion de la puissance
- 5.7 Ajout d'un branchement de tension différente
- 5.8 Ajout d'un branchement dans un nouveau bâtiment
- 5.9 Ajout d'un branchement sur poteau/armoire
- 5.10 Exercices

6. Calcul de charge

- 6.1 Exigences du Code
- 6.2 Sections générales et sections spécifiques
- 6.3 Exigences spécifiques section 86 du Code
- 6.4 Exigences de la section 8 du Code
- 6.5 Immeubles d'habitation : article 8-202
- 6.6 Exercice

7. Études de cas

- 7.1 Étude de cas n° 1 : un immeuble de six logements
- 7.2 Étude cas n° 2 : un immeuble de 23 logements
- 7.3 Étude de cas n° 3 : un immeuble de 50 logements
- 7.4 Exercice

8. Conclusion