

PLAN DE COURS

Bornes de recharge dans les multilogements

NIVEAU 2 : Formation s’adressant aux personnes ayant certaines connaissances théoriques et des compétences pratiques du sujet traité et désirant les enrichir.

DURÉE : 4 heures

PRÉALABLE : Avoir suivi le cours *Branchement de borne de recharge et de borne en réseau pour véhicules électriques*.

COÛT : **135 \$** plus taxes* (membre de la CMEQ) / **205 \$** plus taxes* (non-membre)

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE INCLUS : Cahier de l’étudiant

MATÉRIEL REQUIS : Papier, crayons, calculatrice

* dont 25 \$ pour le matériel pédagogique

OBJECTIF

La demande pour les bornes de recharge pour véhicules électriques va en s’accroissant. Les entrepreneurs électriciens sont de plus en plus sollicités pour procéder à leur installation. Loin d’être une mode passagère, la transition vers les véhicules électriques devrait s’accroître en raison de l’interdiction de la vente des véhicules neufs à essence à partir de 2035. Êtes-vous prêts pour répondre à la demande?

Cette formation vous aidera à enrichir vos connaissances théoriques et pratiques et à vous positionner dans un marché en forte croissance. À la fin de cette activité de perfectionnement, vous serez en mesure de procéder au déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les immeubles en copropriété et les immeubles résidentiels à logements multiples, tout en tenant compte du contexte d’installation, des coûts ainsi que des diverses solutions de recharge individuelles et partagées.

CONTENU DE LA FORMATION

1. Introduction

- 1.1 Objectifs
- 1.2 Contexte
- 1.3 Notions de base et définitions

2. Contrôleur de charge et gestion de la puissance

- 2.1 Types de contrôleur de charge
- 2.2 Bornes multiples avec partage de puissance

3. Démarche d'analyse dans les multilogements

- 3.1 Contexte décisionnel
 - 3.1.1 Acteurs concernés
 - 3.1.2 Démarche
 - 3.1.3 Arbre décisionnel
- 3.2 Analyse du contexte d'installation
 - 3.2.1 Puissance disponible
 - 3.2.2 Accessibilité aux panneaux de distribution
 - 3.2.3 Analyse de faisabilité
- 3.3 Analyse des coûts
 - 3.3.1 Analyse du contexte financier
 - 3.3.2 Coût des infrastructures
 - 3.3.3 Coût des bornes de recharge
 - 3.3.4 Subventions
 - 3.3.5 Coût d'opération
- 3.4 Solutions de recharge
 - 3.4.1 Individuelle
 - 3.4.2 Partagée

4. Procédure d'installation de l'infrastructure dans les multilogements

- 4.1.1 Augmentation de la capacité existante du branchement
- 4.1.2 Ajout d'un branchement et mesurage dédié
- 4.1.3 Ajout de transformateurs 600 V – 120/208 V
- 4.1.4 Ajout de transformateurs 600 V – 139/240 V

5. Calcul de charge

- 5.1 Exigences du Code
 - 5.1.1 Sections générales et sections spécifiques
 - 5.1.2 Exigences spécifiques section 86 du Code
 - 5.1.3 Exigences de la section 8
 - 5.1.4 Article 8-202
- 5.2 Exemples de calculs

6. Exercices

7. Conclusion

- 7.1 Résumé
- 7.2 Enjeux pour l'avenir